



แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา

ชื่อโครงการ ก่อสร้างฝัองรางรูดึง ฝาย จากสะพานหนองอนอยาง ถึง นาคบุรีศรีลักษณ์
ที่ตั้งสถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ้านสุขสมบูรณ์ ตำบลบึงกอก อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก
ปริมาณงาน โดยดำเนินการ

งานดินถม ขนาด ตามแบบรายละเอียดโครงการ
งานลูกรัง ขนาด ตามแบบรายละเอียดโครงการ

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,280.00 ตร.ม.

คำนวณราคากลาง โดย นายวีระชาติ ริงชวามา ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6 พฤศจิกายน 2560

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก แบบ อบต.บึงกอก เลขที่...../..... หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุก่อสร้าง		ค่าแรงงาน		ยอดรวมค่าวัสดุ และแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคาหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
	งานทาง								
1	งานทางป่าขูดคอ	ขนาดเบา	4,280.00	-	-	1.68	7,190.40	7,190.40	
2	งานตัดดิน		-	-	-	-	-	-	
3	งานตัดหินผุ		-	-	-	-	-	-	
4	งานตัดหินแข็ง		-	-	-	-	-	-	
6	งานดินถมคันทาง		690.15	105.00	72,465.75	-	-	72,465.75	
7	งานพื้นทางลูกรัง		642.00	334.00	214,428.00	-	-	214,428.00	
8	งานพื้นหินคลุก		-	-	-	-	-	-	
	งานวางท่อระบายน้ำ								
9	งานวางท่อ ขนาดท่อ ๑ เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	
10	งานคอนกรีตหยาบรองท่อ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
11	งานทรายหยาบถมหลังท่อ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานประเภทงานทาง							294,084.15	

ประมาณราคาโดย นายวีระชาติ ริงชวามา

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาน้ำมันโซล่าที่ 26 - 26.99 บาท



สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก งบประมาณประจำปี 2561

ประเภทงาน งานทาง ✓

ชื่อโครงการ ก่อสร้างผิวจราจรลูกรัง

สถานที่ก่อสร้าง สาย จากสะพานหนองขอนยาง ถึง นาครุศิริลักษณ์

หมู่ที่ 12 บ้านสุขสมบูรณ์ ตำบลบึงกอก อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก

แบบ อบต.บึงกอก เลขที่ 1 / 9561

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน

จำนวนราคากลาง เมื่อ 6 พฤศจิกายน 2560

ลำดับที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ	
1	ประเภทงานทาง	294,084.15	1.3624	400,660.25		
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor					
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%					
	เงินประกันผลงานหัก 0.00%					
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%					
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%						
สรุป	รวมราคาก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				400,660.25	ระยะเวลาดำเนินการ
	คิดเป็นเงินประมาณ				400,600.00 60 วัน
	ตัวอักษร					(สี่แสนหกร้อยบาทถ้วน)
ขนาดหรือเนื้อที่โครงการ	4,280.00 ตร.ม. เฉลี่ย			93.60 บาท/ตร.ม.		

สูตรค่า K งานดิน = $0.30 + 0.10 Ie/Io + 0.40 Ev/Eo + 0.20 Fu/Fo$ ราคาน้ำมัน โซล่าที่ 26 - 26.99 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาและตรวจสอบแล้วและเห็นชอบกับค่าก่อสร้างนี้

ให้ยึดนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

 (ผู้ประมาณการ)
นายวีระชาติ วังชานา นายช่างโยธา ชำนาญการ

 (ผู้ตรวจประมาณการ)
นายสิทธิพร วีระคำ ประธานกรรมการ

 ผู้อำนวยการกองช่าง
นายทินกร ชูสาย

 กรรมการ
นายชินวัฒน์ ดันสุวรรณ

 (เห็นชอบ)
นายพลตรี สุมาสา

 กรรมการ
นายวีระชาติ วังชานา

 (อนุมัติ)
นายพิน ไกรเกตุ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก



จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างถนน ลูกรัง
พิกัด 607827.83 ตะวันออก 1849959.47 เหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างถนน ลูกรัง
พิกัด 607569.08 ตะวันออก 1849002.22 เหนือ

แผนที่โดยสังเขป
โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง
(จากสะพานหนองซอนยาง ถึง นาครุศิริลักษณ์)
หมู่ที่ 12 สุขสมบูรณ์ ตำบลบึงกอก อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก



องค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก

โครงการ	ก่อสร้างถนนลูกรัง (จากสะพานหนองซอนยาง ถึง นาครุศิริลักษณ์)
เจ้าของงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก
สถานที่	หมู่ที่ 12 บ้านสุขสมบูรณ์ ต.บึงกอก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
สำรวจ	 นายชินวัฒน์ สันสุวรรณ (นายช่างสำรวจ ชำนาญงาน)
เขียนแบบ	 นายวิระชาติ วิงขานา (นายช่างโยธา ชำนาญงาน)
ตรวจแบบ	 นายสิทธิพร วิระคำ (นักบริหารงานช่าง)
ทบทวน	 (นายพันกร ชูสาอ) (ผอ. กองช่าง)
เห็นชอบ	 นายพงศ์ศรี สุมาธา (ปลัด อบต.)
อนุมัติ	 นายพิน ไกรเกตุ (นายก อบต.)

รายละเอียดโครงการ(อาคาร)
- ดำเนินงานก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,070.00 เมตร หนา 0.15 เมตร งานดินถมกว้าง 4.30 เมตร ยาว 1,070.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 4,280 ตารางเมตร

หมายเหตุ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้อยู่
ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบแสดง	แบบเลขที่
แผนที่โดยสังเขป	
มาตราส่วน	แผ่นที่
วันที่	6 พ.ย. 2560 1

แบบรายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนผิวจราจรลูกรัง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงกอก

เดือน พฤษภาคม ปี 2560

จากสะพานหนองขอนยาง ถึง หนองศิริลักษณ์ หมู่ 12

โครงการ

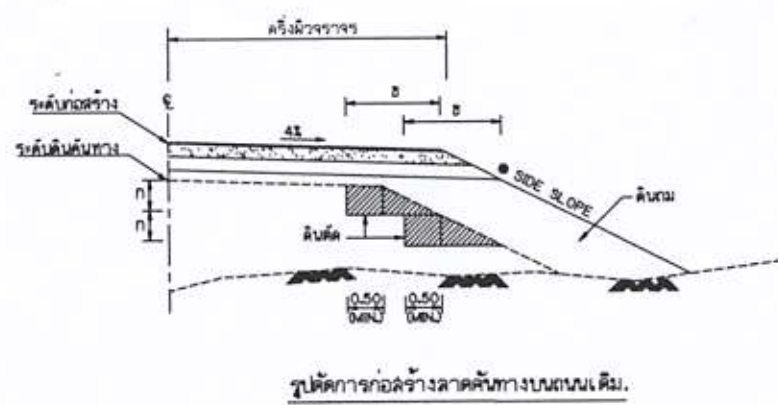
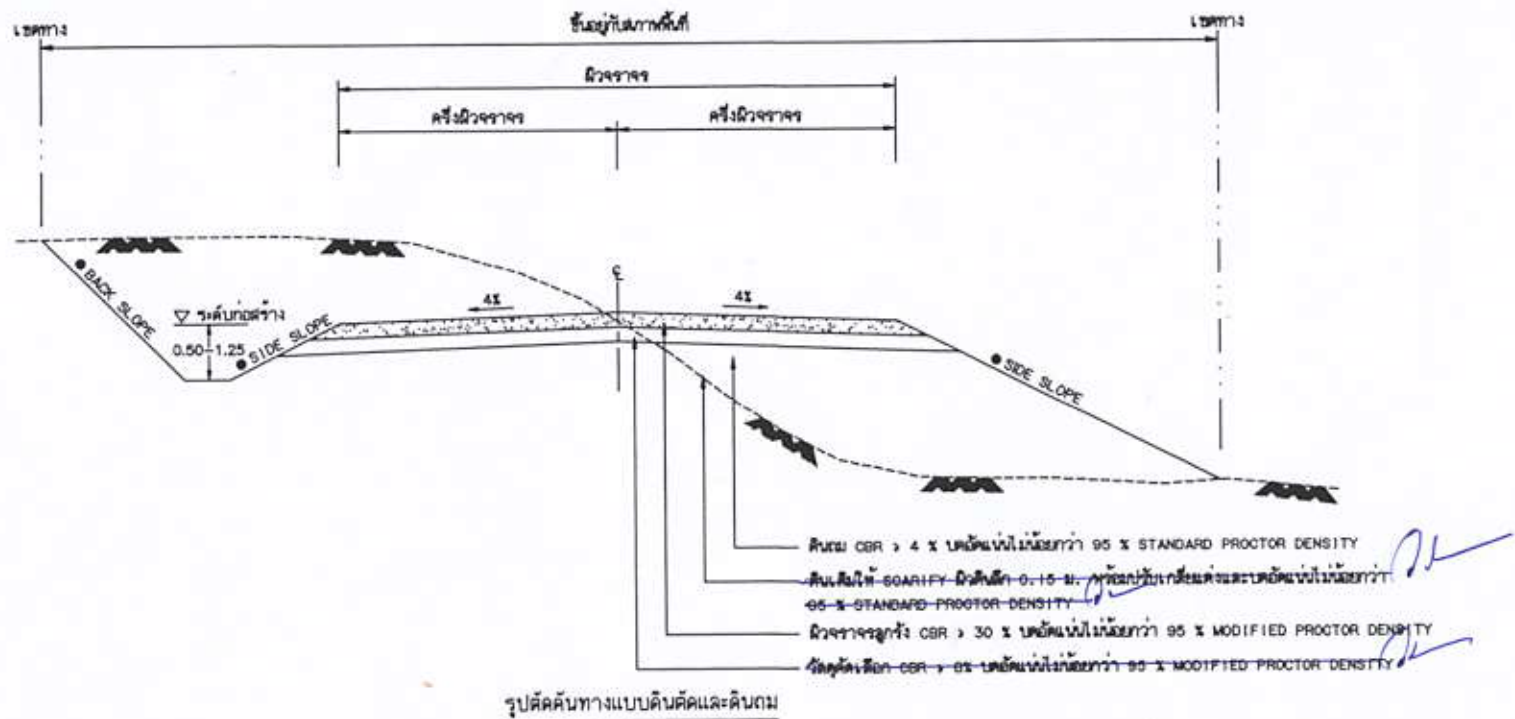
ประมาณราคากลาง เมื่อ วันที่ 6

ที่ตั้งสถานที่ก่อสร้าง สาย

รายละเอียดโครงการ โดย

ก่อสร้างถนนผิวจราจรลูกรัง

จำนวนที่ราคานำมันที่	วันที่ประมาณราคา	26.84	บาท/ลิตร	ใช้ราคานำมันที่	26.00	-	26.99	บาท/ลิตร
ช่วงที่ 1 งานผิวจราจร	ลูกรัง ขนาด กว้าง	ลูกรัง	4.00	เมตร	ยาว	หนา	0.15	เมตร
ช่วงที่ 2 งานผิวจราจร	ลูกรัง ขนาด กว้าง	ลูกรัง	-	เมตร	ยาว	หนา	-	เมตร
ช่วงที่ 3 งานผิวจราจร	ลูกรัง ขนาด กว้าง	ลูกรัง	-	เมตร	ยาว	หนา	-	เมตร
ช่วงที่ 4 งานผิวจราจร	ลูกรัง ขนาด กว้าง	ลูกรัง	-	เมตร	ยาว	หนา	-	เมตร
คิดเป็นปริมาณ	ลูกรัง จำนวน	642.00	ลบ.ม.		คิดเป็นพื้นที่โครงการ	4,280.00	ตร.ม.	
งานชั้นดินถมคันทาง								
งานชั้นดินถม	ช่วงที่ 1 ขนาด กว้าง	ช่วงที่ 1	4.30	เมตร	ยาว	หนา	0.15	เมตร
	ช่วงที่ 2 ขนาด กว้าง	ช่วงที่ 2	-	เมตร	ยาว	หนา	-	เมตร
	ช่วงที่ 3 ขนาด กว้าง	ช่วงที่ 3	-	เมตร	ยาว	หนา	-	เมตร
	ช่วงที่ 4 ขนาด กว้าง	ช่วงที่ 4	-	เมตร	ยาว	หนา	-	เมตร
คิดเป็นปริมาณดินถม	จำนวน	690.15	ลบ.ม.					
งานถางป่าขาดคอ								
ขนาดเบา	ขนาด กว้าง	ขนาด	4.00	เมตร	ยาว	หนา	1,070.00	เมตร
คิดเป็นพื้นที่	จำนวน	4,280.00	ตร.ม.					
ยอดงบประมาณรวมทั้งสิ้น	บาท	400,600.00						



รายการประกอบแบบ

1. มีค่าทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ.201 ถึง มทพ.217 และมทพ.218 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นน้ำได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในขอบเขตของผิวจราจรก่อสร้าง
5. ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการจราจรเดิมได้
6. ในกรณีที่การก่อสร้างหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามมาตรฐานการก่อสร้างหรือตัดอีก ตามแบบ ทบ-2-501
7. งานตัด โคนแก้ว งานดินถม, งานตัดหิน, งานตัดหินเรียงและงานตัดหิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หิน		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวทแยง : แนวตั้ง
 - ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดการถม
 ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ชั้นผิวที่ตัดคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุหินถม (ม.ต)	วัสดุผิวจราจร (ม.ต)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางเดิมมี CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. จะระยะเวลาออกแบบ 3 ปี ขึ้นน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 คัน 3 เวลา)
4. ความหนาของผิวจราจรสูงและชั้นวัสดุตัดเลือกออกแบบจะต้องเป็นน้ำหนักถมในแบบก่อสร้างและสายทาง
5. แบบถนนสูงที่ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนนผิวจราจรลูกรัง
แบบเลขที่ ทบ-2-304	แผ่นที่ 24